

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK  
ANONİM ŞİRKETİ  
Financial Statements And  
Independent Auditor's Report  
As of 30 JUNE 2007**

**CONTENTS**

**PAGES**

**DEPENDENT AUDITOR'S REPORT**

**BALANCE SHEET ..... 1-2**

**INCOME STATEMENT ..... 3**

**CASH FLOW STATEMENT ..... 4**

**STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY ..... 25**

**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS ..... 5-26**



**GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK  
VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.**

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ  
LIMITED REVIEW REPORT OF INDEPENDENT AUDITORS'  
FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30 , 2007**

**TO THE BOARD OF DIRECTORS OF  
TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ;**

***Introduction***

We have reviewed the accompanying balance sheet of **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ** ("the Company"), as of June 30, 2007 and the related income statement, statement of changes in equity and cash flow statement for the six -month period then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory notes. Management is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with financial reporting standards published by Capital Market Board (CMB). Our responsibility is to express a conclusion on this interim financial statements based on our review.

***Scope of Review***

We conducted our review in accordance with the auditing standards published by Capital Market Board (CMB) applicable for limited review engagements . A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with the auditing standards published by Capital Market Board and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

***Conclusion***

Based on our review, nothing has to come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim financial information does not give a true and fair view of the financial position of **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ** as at June 30, 2007, and of its financial performance and its cash flows for the six –month period ended in accordance with the financial reporting standards published by Capital Market Board.

**( Istanbul, 29.08.2007 )**

**GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A. Ş.**  
**An independent member of BAKER TILLY INTERNATIONAL**

**Dr. Hakkı DEDE**  
**Certified Public Accountant**

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**BİLANÇOLAR**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Not</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2007</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006</b>
<b>Cari/Dönen Varlıklar</b>		<b>391.313.276</b>	<b>369.374.686</b>
Hazır Değerler	4	21.258.664	14.755.306
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	9.857.015	13.645.322
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	61.194.060	36.714.972
Diğer Alacaklar (net)	10	1.628.196	955.135
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	287.676.388	299.845.941
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	15	9.698.953	3.458.010
<b>Cari Olmayan/Duran Varlıklar</b>		<b>17.392.477</b>	<b>13.294.187</b>
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	-	-
Finansal Varlıklar (net)	16	-	-
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	15.282.845	13.284.253
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	32.465	9.934
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	1.684.071	-
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar	15	393.097	-
<b>Toplam Varlıklar</b>		<b>408.705.753</b>	<b>382.668.873</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**BİLANÇOLAR**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)**

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Not</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2007</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006</b>
<b>Cari/Dönen Varlıklar</b>		<b>391.313.276</b>	<b>369.374.686</b>
Hazır Değerler	4	21.258.664	14.755.306
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	9.857.015	13.645.322
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	61.194.060	36.714.972
Diğer Alacaklar (net)	10	1.628.196	955.135
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	287.676.388	299.845.941
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	15	9.698.953	3.458.010
<b>Cari Olmayan/Duran Varlıklar</b>		<b>17.392.477</b>	<b>13.294.187</b>
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	-	-
Finansal Varlıklar (net)	16	-	-
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	15.282.845	13.284.253
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	32.465	9.934
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	1.684.071	-
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar	15	393.097	-
<b>Toplam Varlıklar</b>		<b>408.705.753</b>	<b>382.668.873</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**BİLANÇOLAR**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)**

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2007	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal Borçlar (net)	6	94.363.361	59.949.835
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	-	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	41.123.471	39.490.188
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	25.940.766	-
Alınan Avanslar	21	834.797	459.937
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	15.633.527	11.523.061
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	10	10.830.800	8.476.649
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	-	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	-	-
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	5.648.924	1.995.478
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	1.425.789
Diğer Yükümlülükler (net)	10	-	-
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR</b>	24	-	-
<b>ÖZSERMAYE</b>		<b>308.693.468</b>	<b>319.297.771</b>
<b>Sermaye</b>	25	<b>288.324.696</b>	<b>288.324.696</b>
<b>Sermaye Yedekleri</b>	26-27-28	-	-
- Hisse Senedi İhraç Primleri		-	-
- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
-Yeniden Değerleme Fonu		-	-
- Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
- Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		-	-
<b>Kar Yedekleri</b>	26-27-28	<b>28.061.917</b>	<b>6.957.915</b>
- Yasal Yedekler		1.055.200	-
- Statü Yedekleri		-	-
- Olağanüstü Yedekler		20.048.802	-
- Özel Yedekler		6.957.915	6.957.915
- Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
- Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
<b>Net Dönem Karı / (Zararı)</b>		<b>(10.604.303)</b>	<b>24.015.160</b>
<b>Geçmiş Yıllar Kar / Zararları</b>	26-27-28	<b>2.911.158</b>	-
<b>Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>408.705.753</b>	<b>382.668.873</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2007 VE 30 HAZİRAN 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN**  
**ARA DÖNEME AİT GELİR TABLOSU**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 01 Ocak – 30 Haziran 2007	Bağımsız Denetimden Geçmiş 01 Nisan – 30 Haziran 2007	Bağımsız Denetimden Geçmiş 23 Mayıs– 30 Haziran 2006
<b>ESAS FAALİYET GELİRLERİ</b>				
Satış Gelirleri (net)	36	301.818.770	157.099.244	38.754.569
Satışların Maliyeti (-)	36	(301.778.499)	(156.465.410)	(49.768.260)
Hizmet Gelirleri (net)		-		9.794
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net)	36	-		-
<b>BRÜT ESAS FAALİYET KARI/(ZARARI)</b>		<b>40.270</b>	<b>633.844</b>	<b>(11.003.897)</b>
Faaliyet Giderleri (-)	37	(14.996.280)	(9.320.249)	(1.448.597)
<b>NET ESAS FAALİYET ZARARI</b>		<b>(14.956.010)</b>	<b>(8.686.414)</b>	<b>(12.452.494)</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	16.211.419	11.490.059	2.642.509
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(14.459.057)	(7.040.484)	(1.044.223)
Finansman Giderleri (-)	39	(5.509)	(4.932)	(28)
<b>FAALİYET ZARARI</b>		<b>(13.209.156)</b>	<b>(4.241.771)</b>	<b>(10.854.236)</b>
Net Parasal Pozisyon Karı /(Zararı) (net)	40	-		-
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI KAR /(ZARAR)</b>	24	-		-
<b>VERGİ ÖNCESİ ZARARI</b>		<b>(13.209.156)</b>	<b>(4.241.771)</b>	<b>(10.854.236)</b>
Vergiler	41	2.604.857	815.439	1.583.063
<b>NET DÖNEM ZARARI</b>		<b>(10.604.303)</b>	<b>(3.426.332)</b>	<b>(9.271.173)</b>
<b>HİSSE BAŞINA ZARAR (Ykr)</b>	42	(3,33)	(1,08)	(3,41)

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN**  
**ARA DÖNEMİNE AİT KARŞILAŞTIRMALI ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)**

	Özsermaye				Özel Yedekler	Net Dönem Karı	Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	Toplam
	Sermaye	Düzeltilme Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yasal Yedekler				
23 Mayıs 2006 Bakiyesi	271.325.800	-	-	-	6.957.915	-	-	278.283.715
Cari Dönem Zararı	-	-	-	-	-	(9.271.173)	-	(9.271.173)
<b>30 Haziran 2006 Bakiyesi</b>	<b>271.325.800</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.957.915</b>	<b>(9.271.173)</b>	<b>-</b>	<b>269.012.542</b>
31 Aralık 2006 Bakiyesi	288.324.696	-	-	-	6.957.915	24.015.160	-	319.297.771
Transfer	-	-	-	1.055.200	-	(24.015.160)	2.911.158	-
Sermaye Artırımı	-	-	-	-	-	-	-	-
Cari Dönem Karı	-	-	-	-	-	(10.604.303)	-	(10.604.303)
<b>30 Haziran 2007 Bakiyesi</b>	<b>288.324.696</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.055.200</b>	<b>6.957.915</b>	<b>(10.604.303)</b>	<b>2.911.158</b>	<b>308.693.468</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturmaktadır.



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23.05.2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (THY A.O.), uluslararası sektördeki başarılı uygulama örneklerini gözönüne alarak 31.03.2006 tarihli son bilanço aktif toplamının %15'ini geçmeyecek bir kısmın yine THY A.O.'nun 31.03.2006 tarihli tekdüzen bilançosundaki mukayyet değerler esas alınarak aynı sermaye konulması suretiyle ve %100 hissesi THY A.O.'ya ait THY Teknik A.Ş. adı altında bir şirket kurulmasına karar vermiştir.

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2573'tür. (31.12.2006: 2483)

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

## 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

*Uygulanan Muhasebe Standartları:*

Şirket'in mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK Seri:XI, No:25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"de kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlamıştır. Öte yandan, Seri:XI, No:27 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ile Seri:XI, No:25 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğe eklenen Ek Madde 1 ile işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını uygulamalarının, Seri:XI, No:25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğu belirtilmiştir. Bu çerçevede, Şirket yönetimi Seri:XI, No:25 Tebliği çerçevesinde uygulanmakta olan muhasebe standardı setinin yerine 1.1.2007 tarihinden geçerli olmak üzere Uluslararası Finansal Raporlama Standartları muhasebe setinin uygulanmasına karar verilmiştir. Şirket 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle sona eren altı aylık dönemde yukarıda belirtilen alternatif hüküm çerçevesinde UFRS uygulamaya başlamış ve karşılaştırmalı mali tablolarını buna göre düzenlemiştir.

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle mali tablo ve dipnotların hazırlanmasında, SPK'nın 10 Aralık 2004 tarih ve 1604 sayılı Kararı ile açıklanan "Mali Tablo ve Dipnot Formatları ile Kullanım Rehberi"nde belirtilen esaslar uygulanmıştır.

Şirket muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), Vergi Usul Kanunu ("VUK") ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı'na uymaktadır.

*Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi*

Şirket, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

*Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi*

Cari dönem bilançoları 31.12.2006 tarihli bilançolar ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmış ancak Şirketin 23.05.2006 tarihinde kurulması nedeniyle 01.04.2006-30.06.2006 tarihleri arası gelir tabloları karşılaştırma olarak verilememiştir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

*Netleştirme/Mahsup*

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

## UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

### 3.1 Gelir Kaydedilmesi

Gelir, hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlardan gelirler, sahiplikten kaynaklanan önemli risk ve faydaların alıcıya transfer edilmesi suretiyle mali tablolara dahil edilir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir, geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranını dikkate alarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman maliyeti bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman maliyeti içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Gerçek değerleri ile nominal değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre faiz geliri olarak değerlendirilir.

Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

### 3.2 Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

Komponent ve Repairable malzemeler amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

#### Ekonomik Ömür (yıl)

- Komponentler	4-5-8-10
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3

### 3.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, 30 Haziran 2007 tarihindeki elde etme maliyetinden birikmiş amortisman düşüldükten sonraki kalan net değeri ile gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar, tüm kategoriler için kist amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

#### Ekonomik Ömür (yıl)

- Makina ve ekipman	3-4-5-7-10-15
- Döşeme ve demirbaşlar	4-5-10-15
- Taşıtlar	4-5-6-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-5-10-15

6

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve özel maliyetleri içermektedir. Bunlar, 30 Haziran 2007 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

## Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Maddi duran varlıklar ile maddi olmayan duran varlıkları da içeren diğer duran varlıkların kayıtlı değerlerinin herhangi bir olay ve değişiklik sonucunda geri kazanım tutarlarının altında kalıp kalmadığı incelenir. Net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanı olarak belirlenen geri kazanım tutarının, kayıtlı değerinin altında kalması durumunda, kayıtlı değeri geri kazanım tutarına getirecek değer düşüklüğü mali tablolara dahil edilir.

## Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık Pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Ticari borçlar ve ilişkili şirketlere borçların defter değerlerinin, borçların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık Pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar Pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

## Kredi Riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememe riskini beraberinde getirir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Şirket, döviz cinsinden borçlarının Yeni Türk Lirasına çevriminde kullanılan kurların oranlarının değişiminden ötürü kur riskine maruzdur.

- Faiz Riski

Şirket, faiz doğuran varlık ve borçları sebebiyle faiz riskine maruz kalmaktadır.

- Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonosu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

ö. Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>
31 Aralık 2006	1,4056
30 Haziran 2007	1,3046

ç. Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

3.9 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Şirket, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## d. Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışı akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

## 3.11 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

## 3.12 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

### *Faaliyet Alanları*

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde uçak bakım hizmeti vermektir.

### *Coğrafi Alanlar*

Yoktur.

## 3.13 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket'in dönem sonuçlarına dayanılarak hesaplanan kurumlar vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarının baz alınması suretiyle, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktif ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamanlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3.14 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye’de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirilince provizyon olarak ayrılmaktadır. Gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki değerinin hesaplanması amacıyla enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

### 3.15 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların SPK Muhasebe Standartları’na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

### 3.16 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

## 4 HAZIR DEĞERLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Bankalar	21.258.664	14.755.306
	<b>21.258.664</b>	<b>14.755.306</b>

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle vadeli hesap toplamı 14.503.006 YTL’ dir. Bloke mevduat bulunmamaktadır. (31 Aralık 2006: 14.544.553)

Şirketin vadeli hesaplarının dökümü aşağıdaki gibidir.

<b>Banka</b>	<b>YTL Tutar</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Başlangıç</b>	<b>Vade</b>
Garanti	260.920	USD	29.06.2007	02.07.2007
Halkbank	540.031	USD	29.06.2007	02.07.2007
Fortisbank	13.702.055	USD	29.06.2007	02.07.2007
<b>TOPLAM</b>	<b>14.503.006</b>			

## 5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

## 6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Alıcılar	9.572.077	13.607.367
Verilen Depozito ve Teminatlar	37.988	3.219
Credit Note Alacakları	246.950	34.736
Şüpheli Alacaklar	108.530	108.530
Şüpheli Alacaklar Karşılığı	(108.530)	(108.530)
	<b>9.857.015</b>	<b>13.645.322</b>

### Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirketin Ticari Alacaklarına karşılık almış olduğu teminat mektuplarının tutarı 980.000 USD ve 75.000 EURO' dur.

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Satıcılar	41.115.465	38.185.788
Alınan Depozito ve Teminatlar	8.006	1.179
Diğer	-	1.303.221
	<b>41.123.471</b>	<b>39.490.188</b>

### 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

Şirketin 30.06.2007 ve 31.12.2006 tarihleri itibariyle Finansal Kiralama Alacağı ve Borcu bulunmamaktadır.

### 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
THY A.O. Ticari Alacaklar	60.656.485	36.714.972
THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar	537.575	-
	<b>61.194.060</b>	<b>36.714.972</b>

İlişkili taraflardan uzun vadeli alacak bulunmamaktadır.

İlişkili taraflara kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
THY A.O. Ticari Borçlar	11.011.510	-
THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar	14.929.256	-
	<b>25.940.766</b>	<b>-</b>

İlişkili taraflara uzun vadeli borç bulunmamaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

30 Haziran tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler	277.353.814	284.656.905
	<b>277.353.814</b>	<b>284.656.905</b>
Bu tutarın tamamı gelir hesaplarında yer almaktadır.		
	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	9.557.927	35.519.696
	<b>9.557.927</b>	<b>35.519.696</b>

### 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

Diğer kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Teknik Malz. Yurtdışı Alacakları	1.598.552	827.011
Diğer alacaklar	29.644	128.124
	<b>1.628.196</b>	<b>955.135</b>

Diğer kısa vadeli borçlar yoktur. (31 Aralık 2006: Yoktur).

### 11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

### 12 STOKLAR (NET)

	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Teknik Malzeme Stokları	104.019.635	90.792.200
BFE Malzeme Stokları	269.088	28.340.623
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	358.942.559	348.240.452
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	(179.403.300)	(168.324.320)
Birikmiş Amortisman (-)		
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	127.408	80.591
Hurda Malzeme Stokları	6.456.514	4.910.688
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(6.456.514)	(4.910.688)
Verilen Sipariş Avansları	3.720.998	690.027
Diğer	-	26.368
	<b>287.676.388</b>	<b>299.845.941</b>

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir.

	<b>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</b>
<b>Maliyet</b>	
Açılış bakiyesi, 31 Aralık 2006	348.240.452
İlaveler	54.831.226
Çıkışlar	(44.129.119)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2007	358.942.559

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### **Birikmiş Amortisman**

Açılış bakiyesi, 31 Aralık 2006	168.324.320
Cari dönem amortismanı	50.399.841
Çıkışlar	(39.320.861)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2007	179.403.300
<b>31 Aralık 2006 net defter değeri</b>	<b>179.916.132</b>
<b>30 Haziran 2007 net defter değeri</b>	<b>179.539.259</b>

### **13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)**

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

### **14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifini ve yükümlülüğünü muhasebeleştirmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS'na göre hesaplanan tutarların mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup sabit kıymet, kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi oranı % 20'dir.

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü

	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Stoklar	(1.235.840)	(2.400.116)
Sabit Kıymetler	(715.142)	(800.791)
Dava Karşılığı	28.680	-
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	1.291.303	982.138
Kıdem tazminatı karşılığı	1.129.785	399.095
Toplu İş Sözleşmesi zam karşılığı	2.075.917	-
Gelir Tahakkukları	(1.398.260)	-
Gider Karşılıkları	262.546	-
Diğer	245.082	393.885
	<b>1.684.071</b>	<b>(1.425.789)</b>
<b>31 Aralık 2006 Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü</b>	<b>(1.425.789)</b>	
Ertelenmiş Vergi Geliri	3.109.860	
<b>30 Haziran 2007 Ertelenmiş Vergi Varlığı</b>	<b>1.684.071</b>	

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Gelecek Aylara Ait Giderler	3.435.504	139.302
Gelir Tahakkukları	3.193.174	15.445
Devreden KDV	1.101.710	2.947.788
İndirilecek KDV	165.017	285.114
Vergi Dairesinden KDV Alacağı	1.458.691	
Peşin Ödenen Vergiler	139.487	-
Personel Avansları	205.370	70.361
	<u>9.698.953</u>	<u>3.458.010</u>

Diğer cari olmayan varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Gelecek Yıllara Ait Giderler	393.097	-
	<u>393.097</u>	<u>-</u>

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Ödenecek vergi ve fonlar	3.943.756	4.750.990
Ödenecek SSK primleri	3.738.437	3.520.974
Gelecek Aylara Ait Gelirler	2.983.225	-
Diğer borçlar	165.383	204.685
	<u>10.830.800</u>	<u>8.476.649</u>

## 16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

## 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

## 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

## 19 MADDİ VARLIKLAR (NET)

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Maddi varlıklar (net)	14.323.543	13.280.043
Verilen Avanslar	959.302	4.210
	<u>15.282.845</u>	<u>13.284.253</u>

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibarıyla Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Tesis Makine ve Cihazlar	Tagitlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Verilen Avanslar	Toplam
<b>Maliyet</b>							
Açılış bakiyesi 31 Aralık 2006	83.516.726	13.661.635	14.746.642	695.262	512.712	4.210	113.137.187
İlaveler	1.659.012	38.839	475.219	71.063	606.127	955.092	3.805.352
Çıkışlar	(746.947)	(808.876)	(32.791)	(443)			(1.389.057)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	84.428.791	12.891.598	15.189.070	765.882	1.118.839	959.302	115.353.482
<b>Birikmiş Amortisman</b>							
Açılış bakiyesi 31 Aralık 2006	72.711.721	13.166.693	13.574.091	400.428			99.852.934
Carı dönem amortismanı	1.453.150	110.362	190.905	38.346			1.792.763
Çıkışlar	(743.250)	(801.379)	(29.987)	(443)			(1.575.059)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	73.421.621	12.475.676	13.735.009	438.331			100.070.638
Birikmiş değer düşüklüğü							
31 Aralık 2006 net defter değeri	10.805.005	494.942	1.172.551	294.833	512.712	4.210	13.284.253
30 Haziran 2007 net defter değeri	11.007.170	415.922	1.454.061	327.551	1.118.839	959.302	15.282.845

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	Haklar	Özel Maliyet	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış bakiyesi, 31 Aralık 2006	126.430	-	126.430
İlaveler	27.548	879	28.427
Çıkışlar	(672)	-	(672)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2007	153.306	879	154.185
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>			
Açılış bakiyesi, 31 Aralık 2006	116.496	-	116.496
Cari dönem amortismanı	5.882	14	5.896
Çıkışlar	(672)	-	(672)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2007	121.706	14	121.720
<b>31 Aralık 2006 net defter değeri</b>	<b>9.934</b>		<b>9.934</b>
<b>30 Haziran 2007 net defter değeri</b>	<b>31.600</b>	<b>865</b>	<b>32.465</b>

## 21 ALINAN AVANSLAR

Kısa vadeli alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir.

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Alınan Avanslar	834.797	459.937
	<b>834.797</b>	<b>459.937</b>

Uzun vadeli alınan avanslar yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

## 22 EMEKLİLİK PLANLARI

Borç karşılıklarında açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

## 23 BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Maaş tahakkukları	4.502.449	4.316.665
Toplu iş sözleşmesi farkı	10.379.585	-
Dava Karşılıkları	143.400	-
Vergi Karşılığı	505.006	6.333.124
Diğer borç karşılıkları	103.087	873.272
	<b>15.633.527</b>	<b>11.523.061</b>

Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kıdem tazminatı karşılığı	5.648.924	1.995.478

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Seri: XI, No: 25 'e göre, kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri hesaplanarak ayrılır. Netinin reel iskonto oranını vereceği tahmini bir enflasyon beklentisi ve uygun bir iskonto oranı belirlenir. Hesaplanan reel iskonto oranı gelecekte ödenecek kıdem tazminatı tutarlarının bilanço tarihi itibariyle bugünkü değerlerinin hesaplanmasında kullanılır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı dikkate alınır. Bu çerçevede, Şirket'in elemanlarının gelecekteki emekliliğinden kaynaklanan tahmini yükümlülüğüne ilişkin karşılık tutarı, bugünkü değerlerin tahmin edilmesi yoluyla ekli mali tablolara yansıtılmıştır. Kıdem Tazminatı Tavanı 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle 1.961 YTL'dir(31 Aralık 2006:1.857 YTL).

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Cari hizmet maliyetleri	3.235.098	1.995.478
	<b>3.235.098</b>	<b>1.995.478</b>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	1.995.478	-
Cari dönem gideri	3.653.446	1.995.478
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<b>5.648.924</b>	<b>1.995.478</b>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık %5,71 (31 Aralık 2006: %5,71) oranında iskonto edilmiştir.

## 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

## 25 SERMAYE

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<b>%</b>	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
THY A.O.	100	318.000.000	100	318.000.000
Ödenmemiş Sermaye		(29.675.304)		(29.675.304)
		<b>288.324.696</b>		<b>288.324.696</b>

18.09.2006 tarihli Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı ile şirketin sermayesinin 271.325.800 YTL' den 318.000.000 YTL' ye çıkarılmasına karar verilmiştir. Bu çerçevede artırılan 46.674.200 YTL tutarındaki sermayenin 7.107.128 YTL tutarındaki kısmı THY A.O. tarafından aynı olarak ödenmiş olup kalan 39.567.072 YTL' nin tamamı yine THY A.O. tarafından muvazaadan ari olarak taahhüt edilmiştir. 29.12.2006 tarihinde taahhüt edilen sermayenin ¼ ' ü ödenmiştir. 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 YTL nominal değerli 318.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Sermaye	288.324.696	288.324.696
Hisse senedi ihraç primi	-	-
Yasal yedekler	1.055.200	-
Olağanüstü yedekler	20.048.802	-
Diğer kar yedekleri	6.957.915	6.957.915
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları	-	-
Net dönem karı/(zararı)	(10.604.303)	24.015.160
Birikmiş karlar/(zararlar)	2.911.158	-
	<b><u>308.693.468</u></b>	<b><u>319.297.771</u></b>

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabilmektedirler. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşılmıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'i oranında yapılan 1 temettü hariç, kalan karın dağıtılması kararlaştırılan kısmının %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

## 29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle, Şirket, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Yabancı Paralar	Toplam
<b>30 Haziran 2007</b>					
<b><i>Yabancı para bazlı varlıklar</i></b>					
Hazır değerler	21.007.449	55.236	5.368	10.442	21.078.495
Ticari alacaklar (net)	8.367.131	721.670	34.681	706.708	9.830.190
İlişkili taraflardan alacaklar	60.439.931	17.753	50.676	685.700	61.194.060
Diğer alacaklar (kısa vade)	6.312.138	30.568	-	2.102.965	8.445.671
Stoklar-verilen sipariş avansları	3.090.684	1.241.307	57.909	290.400	4.680.300
	<b>99.217.333</b>	<b>2.066.535</b>	<b>148.634</b>	<b>3.796.215</b>	<b>105.228.716</b>
<b><i>Yabancı para bazlı borçlar</i></b>					
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	34.928.384	3.522.074	115.279	1.017.776	39.583.512
İlişkili taraflara borçlar	17.411.802	2.712.608	271.944	3.931.722	24.328.077
Borç karşılıkları (kısa vade)	53.283	4.431	313	7.475	65.502
Alınan Avanslar	794.528	37.325	-	2.944	834.797
Diğer yükümlülükler (net)	2.983.225	6.414	-	292.842	3.282.481
	<b>56.171.222</b>	<b>6.282.852</b>	<b>387.536</b>	<b>5.252.759</b>	<b>68.094.368</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>43.046.111</b>	<b>(4.216.318)</b>	<b>(238.902)</b>	<b>(1.456.544)</b>	<b>37.134.347</b>

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Yabancı Paralar	Toplam
<b>31 Aralık 2006</b>					
<b><i>Yabancı para bazlı varlıklar</i></b>					
Hazır değerler	10.657.797	4.125	-	-	10.661.922
Ticari alacaklar (net)	11.171.852	682.416	-	-	11.854.268
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	36.714.972	-	-	-	36.714.972
Diğer alacaklar (kısa vade)	25.097	18.980	60	49.229	93.365
Stoklar-verilen sipariş avansları	161.885	257.658	24.892	-	444.435
	<b>58.731.603</b>	<b>963.179</b>	<b>24.952</b>	<b>49.229</b>	<b>59.768.962</b>
<b><i>Yabancı para bazlı borçlar</i></b>					
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	24.626.072	1.262.216	99.871	-	25.988.159
Borç karşılıkları (kısa vade)	523.718	6.414	-	852	530.984
Diğer yükümlülükler (net)	13.848	10.056	-	-	23.904
	<b>25.163.638</b>	<b>1.278.686</b>	<b>99.871</b>	<b>852</b>	<b>26.543.047</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>33.567.965</b>	<b>(315.508)</b>	<b>(74.919)</b>	<b>48.377</b>	<b>33.225.914</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

### 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

#### Kıdem Tazminatı Yükümlülüğü

THY Teknik A.Ş.'nin iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 5.648.924 YTL'dir.

#### Aktiflerin Sigorta tutarı

Şirketin aktiflerinin sigorta tutarı 300.000.000 USD ve 131.971.401 YTL' dir.

#### Pasifte Yer Almayan Taahhütler

Pasifte Yer Almayan Taahhütlerin dökümü aşağıdaki gibidir.

	USD	EURO	YTL
Verilen Teminat Mektupları	1.026.260	38.565	542.999

### 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

### 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

### 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket ve ortağı Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (THY) ile Türkiye Sivil Havacılık Sendikası (HAVA İŞ) arasında devam eden 21. Dönem Toplu İş Sözleşmesi 28.08.2007 tarihinde anlaşma ile sonuçlanmış olup, Şirket ve ortağı THY ile HAVA İŞ arasında süren toplu iş sözleşmesi süreci sonunda 2007 yılı için %10 oranında ücret artışı ve 80 YTL seyyanen zam yapılması ile beraber bazı sosyal imkanların iyileştirilmesi yönünde mutabık kalınmıştır. Ekli mali tablolarda mutabık kalınan artışa göre ilk altı aylık dönem için 10.379.584 YTL toplu sözleşme ücret gider tahakkuku yapılmıştır.

### 35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>01 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>01 Nisan - 30 Haziran 2007</b>	<b>23 Mayıs - 30 Haziran 2006</b>
Hat Bakım Gelirleri	33.033.928	17.557.320	9.703.383
Uçak Bakım Gelirleri	46.817.281	28.896.150	4.629.867
Motor Bakım Gelirleri	65.787.953	39.761.140	-
Komponent Bakım Gelirleri	14.750.938	7.572.051	2.655.587
Pool Gelirleri	24.387.995	12.530.388	7.999.904
BFE Retrofit Geliri	72.658.081	23.564.646	10.405.903
Diğer	44.382.594	27.217.549	3.369.719
<b>Net satışlar</b>	<b>301.818.770</b>	<b>157.099.244</b>	<b>38.764.363</b>
Satışların maliyeti (-)	(301.778.499)	(156.465.410)	(49.768.260)
<b>Brüt esas faaliyet karı/(zararı)</b>	<b>40.270</b>	<b>633.834</b>	<b>(11.003.897)</b>

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>01 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>01 Nisan - 30 Haziran 2007</b>	<b>23 Mayıs - 30 Haziran 2006</b>
Malzeme Gideri	36,619,319	25,219,671	11.897.803
BFE Retrofit Gideri	72.544.430	22.306.203	10.405.903
Personel Gideri	85.091.245	47.360.396	12.734.459
Tamir Gideri	37.366.992	25.733.353	5.645.619
Amortisman Gideri	52.198.500	26.438.874	8.226.081
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	3.322.123	552.502	213.467
Diğer	14,635,890	8,854,411	644.928
<b>301.778.499</b>	<b>156.465.410</b>	<b>49.768.260</b>	

## 37 FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>01 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>01 Nisan - 30 Haziran 2007</b>	<b>23 Mayıs - 30 Haziran 2006</b>
<b>Satış pazarlama giderleri (-)</b>			
Personel giderleri	524.569	265.792	130.055
Diğer giderler	424.898	299.193	3.571
<b>949.467</b>	<b>564.985</b>	<b>133.626</b>	

	<b>01 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>01 Nisan - 30 Haziran 2007</b>	<b>23 Mayıs - 30 Haziran 2006</b>
<b>Genel yönetim giderleri (-)</b>			
Malzeme Gideri	1.076.208	1.004.096	5.086
Personel Gideri	8.875.540	5.112.623	604.821
Diğer giderler	4.095.065	2.638.545	705.064
<b>14.046.813</b>	<b>8.755.264</b>	<b>1.314.971</b>	
<b>Faaliyet giderleri toplam</b>	<b>14.996.280</b>	<b>9.320.248</b>	<b>1.448.597</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>01 Ocak - 30</b> <b>Haziran 2007</b>	<b>01 Nisan - 30</b> <b>Haziran 2007</b>	<b>23 Mayıs - 30</b> <b>Haziran 2006</b>
Kur farkı geliri	10.368.627	6.999.053	1.281.684
Komisyon Geliri	1.427.920	827.709	9.794
Bedelsiz malzeme geliri	173.923	94.138	90.510
Faiz Gelirleri	640.113	371.434	-
Diğer Gelirler	3.600.836	3.197.725	1.260.521
	<b>16.211.419</b>	<b>11.490.059</b>	<b>2.642.509</b>

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>01 Ocak - 30</b> <b>Haziran 2007</b>	<b>01 Nisan - 30</b> <b>Haziran 2007</b>	<b>23 Mayıs - 30</b> <b>Haziran 2006</b>
Kur Farkı Zararı	9.596.101	6.876.427	935.503
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	1.545.826	(2.581.976)	-
Şüpheli Alacak Karşılık Gideri	8.175	8.175	108.530
Dava Karşılığı	143.400	(30.100)	-
Diğer	3.165.555	2.767.958	190
	<b>14.459.057</b>	<b>7.040.484</b>	<b>1.044.223</b>

### 39 FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>01 Ocak - 30</b> <b>Haziran 2007</b>	<b>01 Nisan - 30</b> <b>Haziran 2007</b>	<b>23 Mayıs - 30</b> <b>Haziran 2006</b>
Banka masrafı	5.509	4.932	28
	<b>5.509</b>	<b>4.932</b>	<b>28</b>

### 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

Yoktur.

### 41 VERGİLER

Dönem vergi gelir/gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>01 Ocak - 30</b> <b>Haziran 2007</b>	<b>01 Nisan - 30</b> <b>Haziran 2007</b>	<b>23 Mayıs - 30</b> <b>Haziran 2006</b>
Dönem Vergi Karşılığı	(505.006)	(370.489)	-
Ertelenmiş vergi geliri	3.109.860	1.185.928	1.583.063
	<b>2.604.854</b>	<b>815.439</b>	<b>1.583.063</b>

Ertelenmiş Vergi Geliri Not:14' te açıklanmıştır.

*Kurumlar Vergisi:*

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan ve vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve ticari kazançtan yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüer, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan kurumlar vergisi oranları:

- 2007 yılı: %20

Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2007 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 25 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

### *Gelir Vergisi Stopajı:*

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılan kar payları üzerinden, tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren %10 olarak ilan edilmiştir. 23.07.2006 tarihli 26237 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10731 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararına istinaden ise Gelir Vergisi Stopajı %15 olarak belirlenmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtıma bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. 08.04.2006 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5479 sayılı kanunun 2. maddesi ile 193 sayılı Gelir Vergisi Kanunu’nun “Ticari Kazançlarda Yatırım İndirimi İstisnası” başlıklı 19.ncu maddesi yürürlükten kaldırılmıştır. Söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanununa eklenen 69. ncu madde ile 31.12.2005 tarihi itibariyle mevcut olup 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen yatırım indirimi istisnası tutarlarına 2006 yılı ve izleyen yıllarda indirim imkanı getirilmiştir.

## 42 HİSSE BAŞINA KAR

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır. Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	<b>01 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>01 Nisan – 30 Haziran 2007</b>	<b>23 Mayıs - 30 Haziran 2006</b>
Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	318.000.000	318.000.000	271.325.800
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam adet)	-	-	-
Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet)	318.000.000	318.000.000	271.325.800
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	318.000.000	318.000.000	291.088.750
Dönem net karı	(10.604.302)	(3.426.332)	(9.271.173)
Hisse başına kar/(zarar) (Ykr)	(3,33)	(1,08)	(3,41)

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## NAKİT AKIM TABLOSU

	Bağımsız Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
<b>FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>		
Dönem Net Zararı	(10.604.303)	(10.854.236)
<b>Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına İlaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>		
Amortisman	52.198.500	8.226.081
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış	1.545.826	-
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	8.175	-
Kıdem Tazminatı Karşılığındaki Artış	3.653.446	213.487
<b>Faaliyet Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Cari</b>	<b>46.801.645</b>	<b>(2.414.668)</b>
Ticari Alacaklardaki Artış /(Azalış)	3.780.132	(1.672.634)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vad. Alacaklardaki Artış	(24.479.088)	(54.932.735)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış	(673.060)	(1.021.492)
Stoklardaki Azalış/(Artış)	(39.776.115)	3.847.395
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Artış	(6.240.943)	(610.971)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Artış	(393.097)	(11.825)
Ticari Borçlardaki Artış	1.633.283	21.360.508
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış	25.940.766	10.527.647
Alınan Avanslardaki Artış	374.860	-
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış	4.110.466	6.771.909
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yük. Artış/(Azalış)	(755.708)	21.900.274
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit</b>	<b>10.323.139</b>	<b>3.743.408</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Maddi Duran Varlık Satışlarından Elde Edilen Nakit	13.998	-
Maddi Duran Varlık Alımı	(3.833.779)	(3.637.158)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(3.819.781)</b>	<b>(3.637.158)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Sermaye Artırımı	-	-
<b>NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ</b>	<b>6.503.358</b>	<b>106.251</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>14.755.306</b>	<b>-</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>21.258.665</b>	<b>106.251</b>

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

Notes to the Financial Statements as of June 30, 2007

*(Amounts are stated in New Turkish Lira (YTL) unless stated otherwise.)*

## 44. OTHER SIGNIFICANT ISSUES

None.(December 31,2006: None).